

RETOS Y OPORTUNIDADES EN ALMACENAJE Y DISTRIBUCIÓN DE HIDROCARBUROS

En el marco del primer Desayuno Temático (DSY) organizado por **MXINFRASTRUCTURE**, se abordó la apertura a la libre importación de gasolinas, que estaba planteada para enero de 2017 y de forma reciente el Ejecutivo Federal anticipó para que esto se cumpla el 1 de abril.



Ante este escenario y con el título "Retos y Oportunidades en el Almacenaje y Distribución de Hidrocarburos", realizado por **MXINFRASTRUCTURE**, **Marcial Díaz**, consultor de la firma Lexoil, comentó que ante la situación financiera que hoy enfrenta Petróleos Mexicanos (Pemex) y la decisión del gobierno federal de permitir la entrada a gasolineras extranjeras, es necesario reconocer las oportunidades y las reglas de comercialización en este sector.



Al respecto, **Efraín Téllez**, titular de la Unidad de Regulación de la Comisión Reguladora de Energía (CRE), aseguró que "hoy todo mundo puede participar, desde luego, todo aquel que cumpla con los requisitos y obtenga un permiso".

En tanto **Ignacio López**, Socio Abogado de Oil & Gas Energy, dijo que la libre importación implica también "un nuevo orden regulatorio" para las empresas productivas del Estado, ya que tanto la Comisión Federal de Electricidad (CFE) como Pemex, si bien aún son las compañías dominantes, se registrarán "simétricamente", lo que significa que cuando haya más participantes saldrán de este esquema de regulación.



Por su parte, **Jorge Wade**, Director de la Terminal del Centro de México de Petrolíferos y Petroquímicos (TCM) resaltó las oportunidades que tiene el sector en el desarrollo de proyectos de almacenaje de hidrocarburos ya que México apenas cuenta con dos días de seguridad nacional, mientras que en otros países, como Estados Unidos, este concepto se extiende en un promedio de 90 días, "la cifra aquí es muy baja y nuestro país requiere de este tipo de infraestructura ante cualquier contingencia", advirtió.

Asimismo, **Miguel Ángel Mera**, Director Comercial y de Nuevos Negocios en Grupo UNNE, comentó que además el sector enfrenta el problema de tomas clandestinas, ya que en 2014 incrementaron en un 44% respecto a 2013, sobre todo en entidades como Jalisco, Guanajuato, Hidalgo, Estado de México, Veracruz, Sinaloa y Tamaulipas.



Espera el próximo DSY organizado por **MXINFRASTRUCTURE**.

Conecte con nosotros **#DSY2016**

[f MXInfrastructure](#) [t @MXInfrastructur](#) [f 2MUN2](#) [t @2MUN2](#)

Patrocinadores



Colaboradores



Media Partners

