

## Ecós de la II Cumbre MXInfraestructura

Con la declaración inaugural del Jefe de Gobierno de la Ciudad de México, **Dr. Miguel Ángel Mancera**, se dio inicio a los trabajos de la II CUMBRE MXINFRASTRUCTURA el pasado 12 de Octubre en el Salón Ballroom del Hotel Westin Santa Fé de la Ciudad de México.

Bajo el título "*Infraestructura para la Competitividad*", se dieron cita más de 200 empresarios, consultores, financieros y autoridades, para analizar los retos que enfrenta el país en materia de financiamiento para el desarrollo de la infraestructura.

La principal conclusión en la que hubo unanimidad, fue la falta de Estado de Derecho y cómo esto afecta las oportunidades para la atracción de más capitales orientados al financiamiento de proyectos de infraestructura.

"*México requiere tener reglas claras, sencillas y confiables*", puntualizó Luis V. Echeverría, Presidente de Interamerican Investment Group, como condición para atraer más capitales. "*Cuando se tengan el capital se volcará hacia México*", dijo. El mensaje fue una crítica constructiva hacia las figuras financieras como las fibras, asociaciones público-privadas, y otras, a través de las cuales se ha pretendido en México impulsar la infraestructura, con resultados exigüos.

En materia de Energía, se visualizó que la gran reforma energética del país, vendrá a través del gas natural, gracias al crecimiento de la red de ductos y a la conexión con el mercado de los Estados Unidos, lo cual permitirá a la industria acceder a la fuente de energía más competitiva a nivel mundial que se tendrá en los próximos diez a quince años, apuntó el presidente del Centro Nacional de Control del Gas Natural, David Madero Suárez.

En tanto que, en materia de hidrocarburos, los primeros resultados positivos de la Ronda Uno están comenzando a darse, por lo que los beneficios de las inversiones privadas se empezarán a ver hacia 2018, pero se marcha por buen camino, sostuvo en su conferencia magistral, el Doctor Rogelio Gasca Neri.

En lo que respecta al agua, tres cuartas partes de la población vive en zonas con problemas de agua y donde se genera el 80% del PIB, pero solo cuentan con la tercera parte del agua, aunado a ello, se tiene una escasez de agua de 11 mil 500 millones de metros cúbicos, que se pueden duplicar en los siguientes diez años.

Tras este diagnóstico, se exhortó a los gobiernos a avanzar en la reducción de las fugas que generan la pérdida del 37% del agua potable en las redes urbanas, aumentar el tratamiento de aguas negras y avanzar en una mayor cultura de uso responsable del vital líquido, por parte de expertos como, Rafael Carmona Paredes, Coordinador General de Proyectos Especiales de Abastecimiento de agua potable y Saneamiento de CONAGUA.

El Dr. Mancera, refirió que tan sólo en la Ciudad de México se deben de cambiar 13 mil kilómetros de la red de drenaje y 12 mil kilómetros de la red de agua potable. "*De ese tamaño son los retos que en infraestructura tiene esta ciudad*".

En el apartado del Financiamiento a la infraestructura, el director general de Supervisión Financiera de la Consar, David Plascencia Perdomo, enfatizó que existen 290 mil millones de pesos "ociosos" de los fondos de retiro, que pueden utilizarse en instrumentos estructurados para financiar proyectos de infraestructura. Y en esa línea, el director general de Banco Interacciones, Gerardo Salazar, mencionó que el gobierno prepara una "oleada" de proyectos financiados bajo el esquema de asociaciones público-privadas.

Tan sólo en materia de red de autopistas y carreteras, el país requiere de inversiones por 14 billones de pesos, sólo para alcanzar los estándares del resto de los países de la Organización para la Cooperación y el Desarrollo (OCDE), puntualizó en el panel de Conectividad Carretera, el director en México de Cointer Concesiones, Álvaro Giménez Gil.

Esa cantidad equivale a 90 veces el presupuesto de Egresos de la Federación de 2015 que sumó 150 mil 039 millones de pesos, lo cual permitiría alcanzar el millón de kilómetros que se requiere tener para una conectividad adecuada.

La conectividad aérea también adolece de un buen aeropuerto en la Ciudad de México, que sea la bisagra entre las diferentes regiones del país, y del mundo. Mientras llega ese proyecto de infraestructura, el Sistema Aeroportuario Metropolitano, que incluye a Toluca, Puebla, Cuernavaca y Querétaro, es la alternativa ideal para resolver de manera eficiente los flujos de pasajeros, dijo Gabriel Betancourt, director del Aeropuerto de Toluca.

En lo que se refiere a la movilidad sustentable, el presidente de Fundación Tláloc, Carlos Mendieta, descalificó las políticas enfocadas a privilegiar una movilidad ineficiente a través del automóvil, mediante el desarrollo de más infraestructura carretera, en vez de priorizar sistemas de movilidad masiva como trenes, tranvías y la bicicleta, que son más amigables con el medio ambiente. En ello coincidió, Maité Ramos, presidenta de la Comisión de Movilidad de Coparmex, quien llamó la atención sobre la pérdida de competitividad que se tiene en el Distrito Federal por la baja velocidad a la que es posible moverse, por el ineficiente sistema de transporte.

Una parte de esa responsabilidad está en la nula planificación urbana que durante muchos años extendió horizontalmente la mancha urbana, generando "ciudades dormitorio" que deterioran la calidad de vida de las personas y le consumen tiempo inútilmente. De ahí, la importancia de densificar las ciudades, acercando servicios, calidad de vida, y espacios públicos de calidad que redunden en un mejor estándar de desarrollo, puntualizaron panelistas como Eugene Towle, director ejecutivo de Softec y Alfonso Iracheta, urbanista e investigador del Colegio Mexiquense.

